

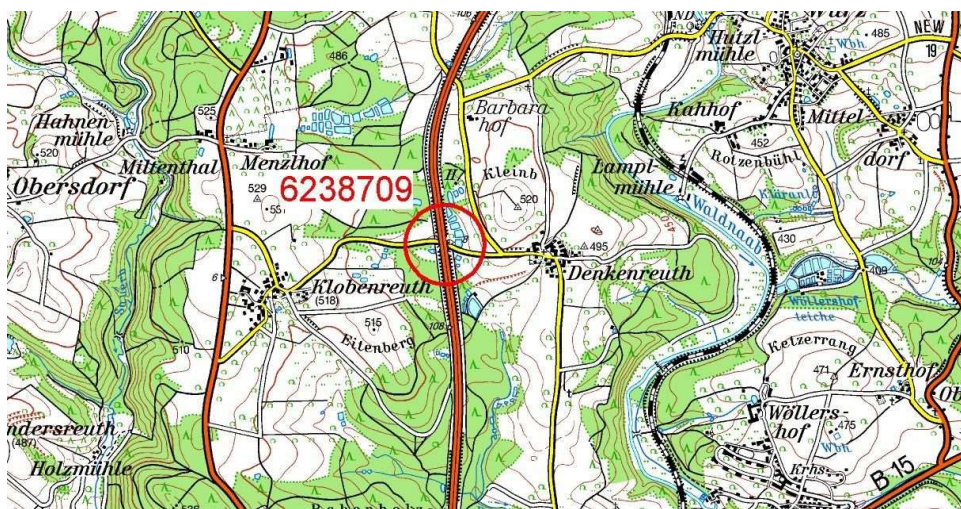


# Titelblatt

## Bauwerksbuch

nach DIN 1076

Bauwerksname	<b>Brücke A93 über GVS Klobenreuth</b>
Teilbauwerksname	<b>Brücke FR Hof, BA 1</b>
Nächst gelegener Ort	<b>Denkenreuth</b>
Verwaltung/Gemarkung	<b>Kirchendemenreuth</b>
Bemerkungen	<b>aktuelle Bezeichnung: BW 107a, Bezeichnung Bauphase: 87-1,</b>





## 2 Übersichtsblatt

Name: **Brücke A93 über GVS Klobenreuth/Brücke FR Hof, BA 1**

Zustand: **3,4** Baujahr: **1978**

HP: **26.11.2025** Prüfwahl: **2025**

EP: **26.04.2022** Prüfwahl: **2022**

Ges.länge: **18,10 m**

Breite: **13,50 m**

Br.fläche: **244 m²**

Winkel: **69,00 - Links gon**

UI/UA: **UI/UA bei SBV**

Baulast: **Bund**



Bemerkung: **Bestand**

Art: **Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke**

Ort: **Denkenreuth**

Konstrukt.: **1F-SpB-PI**

Stadium: **Bauwerk unter Verkehr**

Stat.Sys.L: **Einfeldrig freiauflegend**

Stat.Sys.Q: **Echte Platte quer biegesteif, Flächentragwerk**

Amt: **AS Bayreuth**

SM: **AM Windischeschenbach**

Brkl: **DIN: 60**

MLC R|K: **100/50 | 80 /50**

T-Index: **III**

vorläufige Nutzungsdauer bis:

Bst.Ubb.: **Spannbeton**

Q.UBB: **Einstegiger Überbau**

Q.HTW: **Mit Querschnitt des Überbaus identisch**

Felder: **1**

Stw: **18.10 m**

Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM
*O:	<b>A 93</b>	<b>6139017</b>	<b>6238020</b>	<b>480</b>	<b>5457</b>	<b>107,513</b>
U:	<b>G</b>					
Lage	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge			
*O:	<b>10,00</b>					
U:		<b>4,85</b>				



## Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Brücke

(Fortsetzung)

Seite	Inhalt	Stand
<b>1</b>	<b>Titelblatt</b>	<b>14.07.2017</b>
<b>2</b>	<b>Übersichtsblatt Bauwerksbuch</b>	. .
	2.1 Übersichtsblatt - Nachrechnung	. .
<b>3</b>	<b>Inhaltsverzeichnis</b>	<b>29.04.2026</b>
<b>4</b>	<b>Bestandsunterlagen</b>	
	4.1 Bauwerksskizze	14.07.2017
<b>5</b>	<b>Hauptbauteile</b>	
	5.1 Teilbauwerk	14.07.2017
	5.2 Brücke	13.10.2010
	5.3 Brückenfelder / -stützungen	08.11.2001
	5.4 Statisches System / Tragfähigkeit	18.10.2016
	5.5 Nachrechnung	. .
	5.6 Baustoffe	08.11.2001
<b>6</b>	<b>Konstruktionsteile</b>	
	6.1 Vorspannungen	21.06.2018
	6.2 Gründungen	08.11.2001
	6.3 Erd- und Felsanker	. .
	6.4 Brückenseile und -kabel	. .
	6.5 Lager	08.11.2001
	6.6 Fahrbahnübergangskonstruktion	08.11.2001
	6.7 Abdichtungen	08.11.2001
	6.8 Kappen	14.01.2015
	6.9 Schutzeinrichtungen	24.07.2017
	6.10 Ausstattungen	26.06.2001
	6.11 Gestaltung	. .
	6.12 Leitungen	. .



## Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Brücke

(Fortsetzung)

Seite	Inhalt	Stand
	6.13 Verfüllungen von Rissen und Hohlräumen	. .
	6.14 Betonersatzsysteme	30.03.2006
	6.15 Oberflächenschutzsystem für Beton	. .
	6.16 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge	. .
	6.17 Baustoffe der Konstruktionsteile	08.11.2001
<b>7</b>	<b>Prüfung / Zustand</b>	
	7.1 Prüfanweisungen	. .
	7.2 Notwendige Prüffahrzeuge / Prüfgeräte	14.07.2008
	7.3 Durchgeführte Prüfungen	16.02.2026
	7.4 Schäden	17.02.2026
	7.5 Bewertung	16.02.2026
	7.6 Empfehlungen	08.02.2024
<b>8</b>	<b>Planung / Bau / Verwaltung</b>	
	8.1 Entwürfe, Berechnungen	18.04.2002
	8.2 Verwaltungsmaßnahmen, Sondervereinbarungen	. .
	8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen	24.07.2017
<b>9</b>	<b>Sachverhalte</b>	
	9.1 Straße	08.11.2001
	9.2 Netzzuordnung	30.11.2007
	9.3 Strasseninfo	22.07.2019
	9.4 Durchfahrtshöhen	19.03.2026
	9.5 Beläge	25.07.2017
	9.6 Beschilderung	. .
	9.7 Verkehrsmengen	27.09.2007
<b>11</b>	<b>Bauwerksbilder</b>	
<b>12</b>	<b>Anlage BW-BUCH</b>	<b>04.12.2025</b>

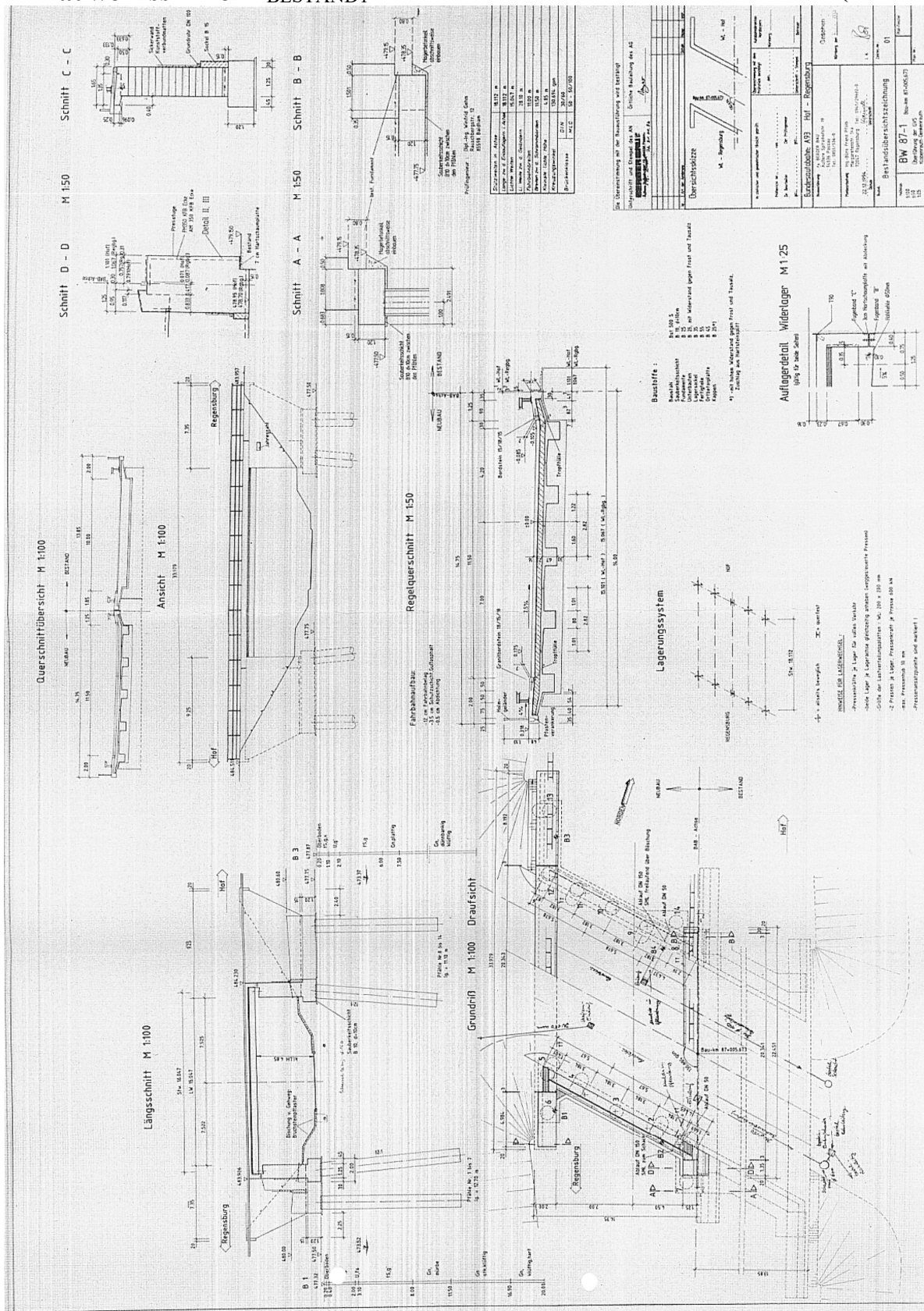


4

Bauwerksskizze

BESTAND I

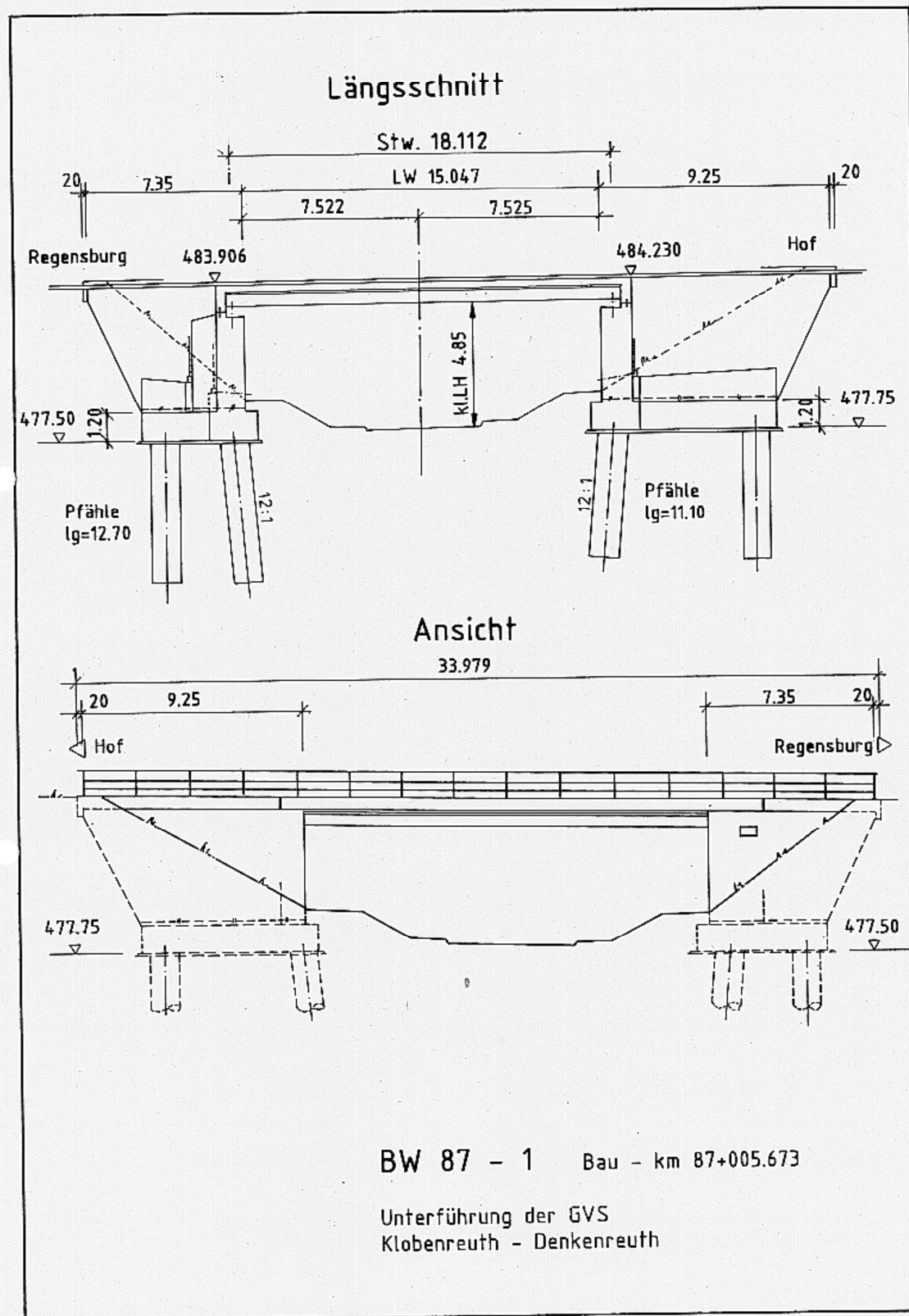
(Fortsetzung)





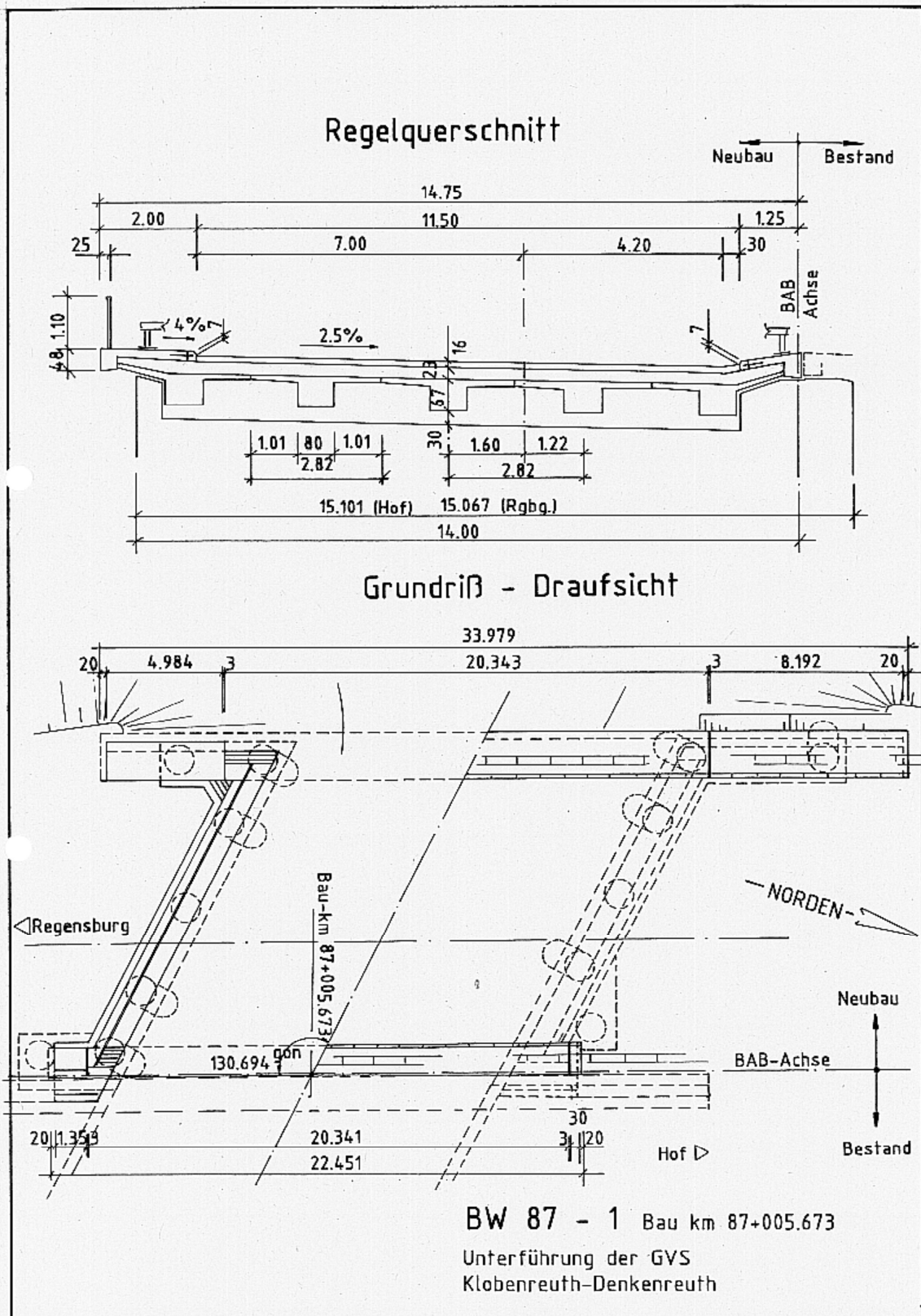
4 Bauwerksskizze BESTAND2

(Fortsetzung)

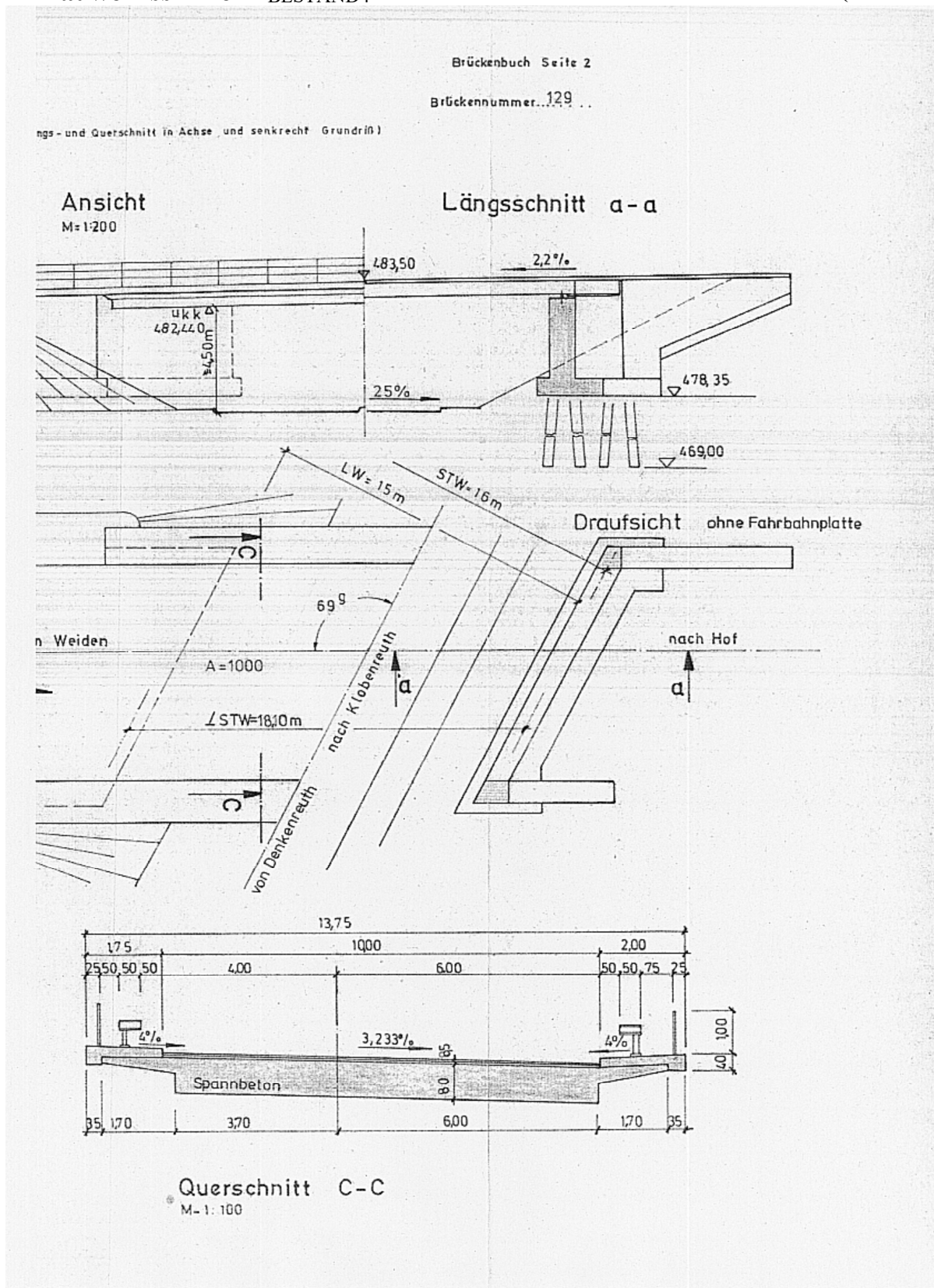


4 Bauwerksskizze BESTAND3

(Fortsetzung)









## 5 Hauptbauteile

### 5.1 Teilbauwerk

Bauwerksart **Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke**  
Stadium **Bauwerk unter Verkehr**  
Teilbauwerksname **Brücke FR Hof, BA 1**  
Konstruktion **1F-SpB-Pl**  
BW-Stationierung **Gegen Stationierungsrichtung**  
BW-Richtung **von Regensburg nach Hof**  
  
Amt **AS Bayreuth**  
Meisterei **AM Windischeschenbach**  
UI/... **UI/UA bei SBV**  
- pflichtiger Partner  
Baulast Konstrukt **Bund**

Unterhaltungslast Übb  
Konkretisierung Überb.  
Unterhaltungslast Untb  
Konkretisierung Unterb.

Bauwerksakte-Nr. **3015/129**  
Baujahr Überbau **1978** Baujahr Unterbau **1978**  
Datenerf. abgeschl. **Ja** Int. Sortierschlüssel **93\_107,513**  
Denkmalschutz **nein**  
Bemerkungen **Bestand**  
Unterlagen

#### 5.1.1 GIS-Koordinaten

**UTM-Koordinaten**  
Bezugssystem **ETRS\_UTM\_BY489**  
X-Koord./Hochw. **5516884,950**  
Y-Koord./Rechtsw. **727042,220**





## 5 Hauptbauteile

### 5.2 Brücke

Querschnitt Überbau	<b>Einstegiger Überbau</b>		
Querschnitt Haupttragwerk	<b>Mit Querschnitt des Überbaus identisch</b>		
Bauverfahren Überbau	<b>Auf Traggerüst hergestellt</b>		
Hohlkörperplatte			
Gesamtlänge	<b>18,10 m</b>	Zwischenraum Überbauten	<b>0,05 m</b>
Breite	<b>13,50 m</b>	Konstruktionshöhe min.	<b>0,80 m</b>
Gesamtbreite	<b>13,75 m</b>	Konstruktionshöhe max.	<b>0,80 m</b>
Brückenfläche	<b>244 m²</b>	Max. Überschüttungshöhe	<b>0,00 m</b>
Längsneigung max.	<b>2,2 %</b>	Min. Überschüttungshöhe	<b>0,00 m</b>
Querneigung max.	<b>3,2 %</b>	Lichte Höhe	<b>4,50 m</b>
		Lichte Weite bei Einfeld	<b>15,00 m</b>
Krümmung	<b>Nicht gekrümmt (R &gt; 1500 m), nicht aufgeweitet</b>		
Bauwerkswinkel	<b>69,0 gon</b>	Winkelrichtung	<b>Links</b>
Anzahl Felder	<b>1</b>	Anzahl Überbauten	<b>1</b>
Kon. Maßn. für n. Verst.		Anzahl Stege	
Koppelfugen	<b>Keine Koppelfugen vorhanden</b>		
Bemerkung Baugrund	<b>siehe Baugrundgutachten</b>		
Bemerkung			

### 5.3 Brückenfelder / -stützungen

Feld	Stützweite m	Stützung	Stützungshöhe m	Anzahl Stützen in Querrichtung
<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>Widerlager</b>	<b>3,00</b>	<b>1</b>
<b>1</b>	<b>18,10</b>	<b>Widerlager</b>	<b>3,20</b>	<b>1</b>



## 5 Hauptbauteile

### 5.3 Brückenfelder /- stützungen

(Fortsetzung)

Bemerkungen **Feld 0: Widerlager 1**  
**Widerlager 1 = Widerlager Hof**  
**Feld 1: Widerlager 2**  
**Widerlager 2 = Widerlager Regensburg**

### 5.4 Statisches System / Tragfähigkeit

<u>Bauteil</u>	<b>Gesamtes Teilbauwerk</b>
Stat. System längs	<b>Einfeldrig freiaufliegend</b>
Stat. System quer	<b>Echte Platte quer biegesteif, Flächentragwerk</b>
Tragfähigkeit	<b>60 nach DIN 1072</b>
	<b>Maßgebende Tragfähigkeiten</b>
Ziellastniveau	<b>* Lastmodell 1 nach DIN-Fachbericht 101 - (Hauptlastmodell - LM1)</b>
Traglastindex	<b>III</b>
Bemerkung	<b>***; ZLN mit Kaschnertabelle, Grunddaten: SV 2015 hochgerechnet auf 2030 =4430 SV/24h, LZ 2015 hochgerechnet auf 2030 =3742 LZ/24h, Verkehrsart Große Entfernung, ZLN LM 1, Anmerkungen zu Verkehrsdaten aus Generierung durch das Ingenieurbüro: ,</b>

<u>Bauteil</u>	<b>Gesamtes Teilbauwerk</b>
Tragfähigkeit	<b>MLC Rad nach STANAG 2021</b>
Einbahnverkehr	<b>100</b>
Zweibahnverkehr	<b>50</b>

<u>Bauteil</u>	<b>Gesamtes Teilbauwerk</b>
Tragfähigkeit	<b>MLC Kette nach STANAG 2021</b>
Einbahnverkehr	<b>80</b>
Zweibahnverkehr	<b>50</b>

### 5.5 Nachrechnung

**Keine Angaben**



## 5 Hauptbauteile

### 5.6 Baustoffe

(Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	<b>Überbau</b>
Hauptbaustoff	<b>Spannbeton</b>
Zement	<b>Portlandzement PZ</b>
Zementgehalt	
Oberfläche	<b>Ohne Verblendung und Bearbeitung</b>
Festigkeit	<b>Bn 350 bzw. B 35 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978</b>
Betonstahlgüte	<b>BSt 42/50 RK (III K) nach DIN 488 Ausgabe 1972 und früher</b>
Fertigteile	<b>Nein</b>
Lieferfirma	<b>Fa. Würschinger, Weiden</b>
Zuschlagstoff	<b>Kiessand 0/32 Sieblinie A/B</b>
Betonzusatz	<b>LP 0,2 kg/m<sup>3</sup></b>
Korngröße	
Konsistenz	
Bemerkung	<b>Betongüte: Bn 350 Zementart, -gehalt: PZ 450 F, 360 kg/m<sup>3</sup></b>
<u>Bauteil</u>	<b>Widerlager</b>
Baustoff	<b>Stahlbeton</b>
Zement	<b>Hochofenzement HOZ</b>
Zementgehalt	
Oberfläche	<b>Ohne Verblendung und Bearbeitung</b>
Festigkeit	<b>Bn 250 bzw. B 25 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978</b>
Betonstahlgüte	<b>BSt 42/50 RK (III K) nach DIN 488 Ausgabe 1972 und früher</b>
Fertigteile	<b>Nein</b>
Lieferfirma	<b>Fa. Würschinger, Weiden</b>
Zuschlagstoff	<b>Kiessand 0/32 Sieblinie A/B</b>



---

## 5 Hauptbauteile

### 5.6 Baustoffe

(Fortsetzung)

Betonzusatz **BV 0,6 kg/m<sup>3</sup>**

Korngröße

Konsistenz

Bemerkung **Widerlager 1**

**Betongüte: Bn 250**

**Zementart, -gehalt: HOZ 350 L, 320 kg/m<sup>3</sup>**

**Angaben gelten auch für Widerlager 2**



## 6 Konstruktionsteile

### 6.1 Vorspannungen

Bauteil	Platte		
Richtung	Längsvorspannung exzentrisch (entsprechend Momentenverlauf)		
Intern-Extern	Interne Vorspannung		
Vorspanngrad	Beschränkte Vorspannung		
Spannverfahren	SUSPA		
Spannkraft	1512 KN	Einbaujahr	1978
Streckgrenze	1570 N/mm <sup>2</sup>	Bruchgrenze	1770 N/mm <sup>2</sup>
DE Zul.-Nr.		EU Zul.-Nr.	
Hersteller	ARBED-Felten & Guilleaume, Köln-Mühlheim		
Verpressung	Mörtel		
Typ	Suspa Spannglied SB-32		
Einbauort	Überbau		
Bemerkung	Verpreßzement: PZ 450 F, W28: 631 kg/cm <sup>2</sup> 26 Suspa Spannglieder mit je 42 Litzen (d = 7 mm)		

Bauteil	Platte		
Richtung	Quervorspannung		
Intern-Extern	Interne Vorspannung		
Vorspanngrad	Beschränkte Vorspannung		
Spannverfahren	SUSPA		
Spannkraft	288 KN	Einbaujahr	1978
Streckgrenze	1570 N/mm <sup>2</sup>	Bruchgrenze	1770 N/mm <sup>2</sup>
DE Zul.-Nr.		EU Zul.-Nr.	
Hersteller	ARBED-Felten & Guilleaume, Köln-Mühlheim		
Verpressung	Mörtel		
Typ	Suspa Spannglied SB-32		
Einbauort	Überbau		
Bemerkung	Verpreßzement: PZ 450 F 51 Suspa Spannglieder mit je 8 Litzen (d = 7 mm)		





## 6 Konstruktionsteile

### 6.2 Gründungen

<u>Bauteil</u>	<b>Unterbau</b>
Art	<b>Flachgründung</b>
Typenbez.	<b>Fundament</b>
Einbauort	<b>Widerlager Hof und Regensburg</b>
Einbaujahr	<b>1976</b>

<u>Bauteil</u>	<b>Unterbau</b>
Art	<b>Rammpfähle</b>
Typenbez.	<b>d = 50 cm</b>
Einbauort	<b>Widerlager Hof und Regensburg</b>
Einbaujahr	<b>1976</b>

Bemerkung **Die Gründung der beiden Widerlager erfolgte auf je 14 Stück Stahlbetonrammpfählen Bn 250 d = 52 cm mit einer Rammneigung von 4:1. Da die im Amtsentwurf vorgesehenen Rammtiefen nicht zu erreichen waren, wurde zur Beratung die Landesgewerbeanstalt in Nürnberg eingeschaltet. Die Belastungen wurden bei vorliegendem Untergrund und den aufgewendeten Rammenergien als zulässig betrachtet.**

**6.3 Erd- und Felsanker** **Keine Angaben**

**6.4 Brückenseile und -kabel** **Keine Angaben**

### 6.5 Lager

<u>Bauteil</u>	<b>Widerlager</b>
Art	<b>Verformungslager (Elastomer), allseits beweglich, bewehrt, ohne Festhaltung</b>
Einbauort	<b>Widerlager Hof</b>
Hersteller	<b>GUMBA Gummi im Bauwesen, Grasbrunn (früher: GUMBA, Vaterstetten)</b>
Anzahl	<b>5 Stck</b> <span style="float: right;">Einbaujahr <b>1978</b></span>
Typenbezeichn.	<b>Elastomerlager V2, Typ1</b>
Kritische Temperatur Winter	<b>0 °C</b> <span style="float: right;">Kritische Temperatur Sommer <b>0 °C</b></span>
Bemerkung	<b>Einbau durch: Würschinger, Weiden</b>



## 6 Konstruktionsteile

### 6.5 Lager (Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	<b>Widerlager</b>
Art	<b>Verformungslager (Elastomer), allseits beweglich, bewehrt, ohne Festhaltung</b>
Einbauort	<b>Widerlager Regensburg</b>
Hersteller	<b>GUMBA Gummi im Bauwesen, Grasbrunn (früher: GUMBA, Vaterstetten)</b>
Anzahl	<b>5 Stck</b> <span style="float: right;">Einbaujahr <b>1978</b></span>
Typenbezeichn.	<b>Elastomerlager V2, Typ1</b>
Kritische Temperatur Winter	<b>0 °C</b> <span style="float: right;">Kritische Temperatur Sommer <b>0 °C</b></span>
Bemerkung	<b>Angaben zu Baustoff und Korrosionsschutz siehe Widerlager 1</b>

### 6.6 Fahrbahnübergänge

<u>Bauteil</u>	<b>Gesamtes Teilbauwerk</b>
Art	<b>Mit Bauwerksabschlussprofil (T-Profil oder ähnlich)</b>
Einbauort	<b>Überbau, Fahrbahn Widerlager Weiden und Hof</b>
Anz.der Lamellen	Anzahl <b>2 Stck</b> <span style="float: right;">Einbaujahr <b>1977</b></span>
Lärmminderung	
Gesamtdehnweg	Konst.Länge <b>11,00 m</b>
Hersteller	<b>Sonstiger Hersteller</b>
Typenbezeichn.	<b>T 90 nach DIN 1024</b>
Regelgeprüft	<b>Nein</b> <span style="float: right;">Wartungsgang <b>Nicht vorhanden</b></span>
Kritische Temperatur Winter	<b>0 °C</b> <span style="float: right;">Kritische Temperatur Sommer <b>0 °C</b></span>
Bemerkung	<b>Korrosionsschutz: feuerverzinkt</b>

### 6.7 Abdichtungen

<u>Bauteil</u>	<b>Überbau</b>
Einbauort	<b>Fahrbahn</b>
Unterlage	<b>Beton</b>
Vorber. Unterl.	<b>Sonstige Vorbereitung</b>
Behandl. Unterl.	<b>Sonstige Behandlung</b>
Abdichtung	<b>Dichtungsschicht auf Beton</b>
Schutzschicht	<b>Gussasphalt</b>
Dicke (Dichtungsschicht+Schutzschicht)	<b>4,5 cm</b> <span style="float: right;">Fläche <b>190 m²</b> <span style="float: right;">Einbaujahr <b>1978</b></span></span>
Hersteller	<b>nicht bekannt</b>
Firma	<b>Fa. Würschinger, Weiden</b>
Bemerkung	<b>1,0 cm Asphaltmastix 3,5 cm Hartgußasphalt</b>



## 6 Konstruktionsteile

### 6.7 Abdichtungen

(Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	<b>Überbau</b>		
Einbauort	<b>Gehweg- und Kappenbereich</b>		
Unterlage	<b>Beton</b>		
Vorber. Unterl.	<b>Sonstige Vorbereitung</b>		
Behandl. Unterl.	<b>Sonstige Behandlung</b>		
Abdichtung	<b>Dichtungsschicht auf Beton</b>		
Schutzschicht	<b>Beton</b>		
Dicke (Dichtungsschicht+Schutzschicht)	<b>1,0 cm</b>	Fläche <b>70 m²</b>	Einbaujahr <b>1978</b>
Hersteller	<b>nicht bekannt</b>		
Firma	<b>Fa. Würschinger, Weiden</b>		
Bemerkung	<b>1,0 cm Asphaltmastix</b>		
<u>Bauteil</u>	<b>Unterbau</b>		
Einbauort	<b>Fundamente, erdberührende Flächen der Widerlager sowie der Flügel</b>		
Unterlage	<b>Beton</b>		
Vorber. Unterl.	<b>Sonstige Vorbereitung</b>		
Behandl. Unterl.	<b>Bitumenvoranstrich</b>		
Abdichtung	<b>Dichtungsschicht auf Beton</b>		
Schutzschicht	<b>Sonstige Ausführung</b>		
Dicke (Dichtungsschicht+Schutzschicht)	<b>0,2 cm</b>	Fläche <b>300 m²</b>	Einbaujahr <b>1977</b>
Hersteller	<b>Fa. VEDAG</b>		
Firma	<b>Fa. Würschinger, Weiden</b>		
Bemerkung	<b>Bituminöser Dichtungsanstrich</b> <b>1 x kalten Voranstrich mit Vedag Emaillit</b> <b>2 x heißer Deckanstrich mit Vedag Emaillit</b>		

### 6.8 Kappen

<u>Bauteil</u>	<b>Gesamtes Teilbauwerk</b>		
Konstruktion	<b>Auf der Abdichtung aufliegendes zusammenhängendes Betonteil</b>		
Einbauort	<b>Überbau, Westseite</b>		
Verankerung	<b>Keine Verankerung vorhanden</b>		
Kappenlänge	<b>18,11 m</b>	Größte Blocklänge <b>18,11 m</b>	
Breite	<b>1,75 m</b>	Einbaujahr <b>1978</b>	
Bemerkung	<b>einzelne Blocklängen nicht ermittelbar</b>		



## 6 Konstruktionsteile

### 6.8 Kappen

(Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk		
Konstruktion	Auf der Abdichtung aufliegendes zusammenhängendes Betonteil		
Einbauort	Überbau, Ostseite		
Verankerung	Keine Verankerung vorhanden		
Kappenlänge	18,11 m	Größte Blocklänge	18,11 m
Breite	2,00 m	Einbaujahr	1978
Bemerkung	Angaben zu Baustoffe siehe Kappe West einzelne Blocklängen nicht ermittelbar		

### 6.9 Schutzeinrichtungen

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk		
Art	Schrammbord $\leq 15$ cm		
Einbauort	Überbau, Fahrbahn West- und Ostseite		
Länge	31,60 m	Höhe	0,12 m
Einbaujahr	1978		
Bemerkung	Granitbordstein 17/20/12		

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk		
Art	Einfache Distanzschutzplanke		
Einbauort	Überbau, Westseite		
Länge	31,60 m	Höhe	0,65 m
Einbaujahr	1978		

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk		
Art	Schutzeinrichtung - Plankensystem		
System (1317)	Modul M03 - Super-Rail Eco		
Aufhaltestufe	H2		
Wirkbereich Kl.	W4 / W > 1,0 m $\leq$ 1,3 m		
Anprallheftigk.	A		
Einbauort	Außenkappe		
Länge	18,10 m	Höhe	0,80 m
Einbaujahr	2016		

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk		
Art	Holmgeländer mit Seil mit einer oder mehreren Knieleisten		
Einbauort	Überbau West		
Länge	31,60 m	Höhe	1,00 m
Einbaujahr	1978		
Bemerkung	Holmgeländer nach RZ Gel.2		



## 6 Konstruktionsteile

### 6.9 Schutzeinrichtungen

(Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk		
Art	Holmgeländer mit Seil mit einer oder mehreren Knieleisten		
Einbauort	Überbau, Ost		
Länge	31,60 m	Höhe 1,00 m	Einbaujahr 1978
Bemerkung	Angaben zu Baustoff und Korrosionsschutz siehe Geländer West		

### 6.10 Ausstattungen

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk		
Art	Brückenabläufe in Längsrichtung gefasst		
Einbauort	Überbau		
Bemerkung	Entwässerungsleitungen NW 150 (Innen- und Außenbituminierung) in den Widerlagern und Flügeln eingebaut (ca. 13 lfm)		

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk		
Art	Entwässerungsrinne als Schlitzrinne		
Einbauort	Überbau, Fahrbahn Ostseite		
Bemerkung	Einlaufschächte hinter den Widerlagern		

### 6.11 Gestaltung

Keine Angaben

### 6.12 Leitungen

Keine Angaben

### 6.13 Verfüllung von Rissen und Hohlräumen

Keine Angaben

### 6.14 Betonersatzsysteme

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk		
Einbauort	Unterseite Überbau, Widerager		
Art	Zementm./Beton mit Kunststoffzus., nicht befahren, dynamisch beanspr. (PCC II)		
Herst. / Prod.	Sika Mono Top 600-Serie		
Bezeichnung	Sika MonoTop		
Firma	BSK Betonsanierung GmbH, Leupoldsgrün		
Fläche			Einbaujahr 2005





---

## **6 Konstruktionsteile**

### **6.15 Oberflächenschutzsystem für Beton**

**Keine Angaben**

### **6.16 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge**

**Keine Angaben**



## 6 Konstruktionsteile

### 6.17 Baustoffe (Gründungen)

(Fortsetzung)

#### Konstruktionsbauteil Unterbau

##### Einbauort Widerlager Hof und Regensburg

Bauteil	<b>Flachgründung</b>
Baustoff	<b>Stahlbeton</b>
Zement	<b>Hochofenzement HOZ</b>
Zementgehalt	
Oberfläche	<b>Ohne Verblendung und Bearbeitung</b>
Festigkeit	<b>Bn 250 bzw. B 25 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978</b>
Betonstahlgüte	<b>BSt 42/50 RK (III K) nach DIN 488 Ausgabe 1972 und früher</b>
Fertigteile	<b>Nein</b>
Lieferfirma	<b>Fa. Würschinger, Weiden</b>
Zuschlagstoff	<b>Kiessand 0/32 Sieblinie A/B</b>
Betonzusatz	<b>nicht bekannt</b>
Korngröße	
Konsistenz	
Bemerkung	<b>Betongüte: Bn 250 Zementart, -gehalt: HOZ 350 L, 320 kg/m³</b>

#### Konstruktionsbauteil Unterbau

##### Einbauort Widerlager Hof und Regensburg

Bauteil	<b>Rammpfahl</b>
Baustoff	<b>Stahlbeton</b>
Zement	<b>Hochofenzement HOZ</b>
Zementgehalt	
Oberfläche	<b>Ohne Verblendung und Bearbeitung</b>
Festigkeit	<b>Bn 250 bzw. B 25 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978</b>
Betonstahlgüte	<b>BSt 42/50 RK (III K) nach DIN 488 Ausgabe 1972 und früher</b>
Fertigteile	<b>Ja</b>
Lieferfirma	<b>Fa. Würschinger, Weiden</b>
Zuschlagstoff	<b>Kiessand 0/32 Sieblinie A/B</b>



## 6 Konstruktionsteile

### 6.17 Baustoffe (Gründungen)

(Fortsetzung)

Betonzusatz **nicht bekannt**  
Korngröße  
Konsistenz  
Bemerkung **Zementart: HOZ 350 L**

### 6.17 Baustoffe (Lager)

<b>Konstruktionsbauteil</b>	<b>Widerlager</b>
<b>Einbauort</b>	<b>Widerlager Hof</b>
Bauteil	Verformungslager ohne Festhaltung, bewehrt
Baustoff	Stahl
Stahlgüte	S 235 (früher St 37)
Lieferfirma	Gumba
Verbindm.	Schweißung
Bemerkung	keine Angaben zum Korrosionsschutz

### 6.17 Baustoffe (Kappen)

<b>Konstruktionsbauteil</b>	<b>Gesamtes Teilbauwerk</b>
<b>Einbauort</b>	<b>Überbau, Westseite</b>
Bauteil	Kappe
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Portlandzement PZ
Zementgehalt	
Oberfläche	Ohne Verblendung und Bearbeitung
Festigkeit	Bn 350 bzw. B 35 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978
Betonstahlgüte	BSt 42/50 RK (III K) nach DIN 488 Ausgabe 1972 und früher
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	Fa. Würschinger, Weiden
Zuschlagstoff	Kiessand 0/32 Sieblinie A/B
Betonzusatz	nicht bekannt
Korngröße	
Konsistenz	
Bemerkung	Betongüte: Bn 350 Zementart, -gehalt: PZ 550 F, 360 kg/m <sup>3</sup> erhöhter Widerstand gegen Frost und Tausalz



## **6 Konstruktionsteile**

### **6.17 Baustoffe (Kappen)**

**(Fortsetzung)**

### **6.17 Baustoffe (Schutzeinrichtungen)**

**Konstruktionsbauteil** **Gesamtes Teilbauwerk**

**Einbauort** **Überbau West**

Bauteil **Holmgeländer mit Seil, mit einer Knieleiste oder mehreren Knieleisten**

Baustoff **Stahl**

Stahlgüte **S 235 (früher St 37)**

Lieferfirma **Schleicher und Söhne, Presssath**

Verbindm. **Schweißung**

Bemerkung **feuerverzinkt**  
**keine weiteren Angaben über Korrosionsschutz**



## 7 Prüfung / Zustand

### 7.1 Prüfanweisungen

**Keine Angaben**

### 7.2 Notwendige Prüffahrzeuge, Prüfgeräte

Einsatzdauer (Tage)	Gerät
	<b>Mobiler Überflursteiger über 20 m Höhe</b>

Bemerkung **Mobiler Überflursteiger über 20 m Höhe  
zum Einsatz bei der HP 2007 kam eine Teleskophubarbeitsbühne Typ L235 von  
der Firma Wagert**

### 7.3 Durchgeführte Prüfungen

Art	Datum	Zyklus	Zustand
<b>Hauptprüfung</b>	<b>26.11.2025</b>	<b>72 Monate</b>	<b>3,4</b>
<b>Einfache Prüfung</b>	<b>26.04.2022</b>	<b>72 Monate</b>	<b>3,0</b>
<b>Hauptprüfung</b>	<b>10.12.2019</b>	<b>72 Monate</b>	<b>3,0</b>
<b>Einfache Prüfung</b>	<b>03.05.2016</b>	<b>72 Monate</b>	<b>3,0</b>
<b>Hauptprüfung</b>	<b>23.01.2014</b>	<b>72 Monate</b>	<b>3,0</b>
<b>Einfache Prüfung</b>	<b>11.05.2010</b>	<b>72 Monate</b>	<b>3,0</b>
<b>Hauptprüfung</b>	<b>28.12.2007</b>	<b>72 Monate</b>	<b>3,0</b>
<b>Einfache Prüfung</b>	<b>13.04.2005</b>	<b>72 Monate</b>	<b>2,7</b>
<b>Hauptprüfung</b>	<b>25.02.2004</b>	<b>72 Monate</b>	<b>2,6</b>

## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden

#### Überbau - Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke

[6] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-01

Überbau, Beton, Vereinzelt, Kanülen / Poren, 1.  
Endbereich, Unterseite, Alter Schaden nicht behoben,  
Siehe Skizze 1

[1] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 002-03

Überbau, Beton, Zahlreich, Abgeplatzt, Gesamter  
Überbau, Unterseite, Alter Schaden nicht behoben,  
Siehe Skizze 1, kleinere Abplatzungen bedingt durch  
Bindedrahtreste, stellenweise auch Drahtnester an der  
Betonoberfläche

[2] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 002-04

Platte, Bewehrung, Stellenweise, Freiliegend,  
Gesamter Überbau, Vorne und hinten am Bauwerk,  
Unterseite, Schadenserweiterung, Siehe Skizze 1,  
WL Hof: bei Lager 16, Länge 15 cm; bei Lager 18-19,  
1x Ø 5 cm; neben Lager 20, 4x 15/5 cm  
WL Regensburg: bei Lager 13, 1x Ø 5 cm, bei Lager  
12, 1x 10/5 cm

[71] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 006-01-02

Platte, Beton, Stellenweise, Längsrisse Rissbreite 0,1 -  
< 0,2 mm, Gesamtes Bauteil, Osten, Unterseite,  
Schadenserweiterung, Siehe Skizze 1

[12] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 002-02

Kragarm, Bewehrung, Vereinzelt, Freiliegend, Anzahl:  
3 Stelle(n), 1. Endbereich, Beidseitig, Unterseite, Siehe  
Skizze 1, Kragarm Ost, 2x Ø 5 cm; Kragarm West, 1x  
Ø 5 cm

[72] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 001-05

Kragarm, Anker, Ein Stück, Angerostet, 1. Endbereich,  
Westen, Unterseite, Alter Schaden nicht behoben,  
Siehe Skizze 1

[70] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-09

Kragarm, Beton, Eine Stelle, Aussinterung, Länge:  
1,000 m, Vorne am Bauwerk, Osten, Unterseite, Alter  
Schaden nicht behoben, Siehe Skizze 1, Fuge zw.  
Kappe und Kragarm, zum Zeitpunkt der Prüfung  
trocken

[9] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 006-01-01

Kragarm, Schalungsankerverschluss, Vereinzelt,  
Gerissen, Osten, Unterseite, Alter Schaden nicht  
behoben, Siehe Skizze 1, teilweise auch hohl, z.T.  
abgeplatzt

[90] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 259-06

Kragarm, Raumfuge quer, Eine Stelle, Durchfeuchtet  
mit Ausblühungen / Aussinterungen, Länge: 0,000 m,  
Widerlager hinten, Osten, Unterseite,  
Schadenserweiterung, Siehe Skizze: 1 und 4, weiter  
läuft die Feuchtigkeit auf der Beschichtung am Flügel  
nach unten. Hohlstelle 140/20-50,  
Bild:6238709\_1\_HP13\_SN90



6238709\_1\_HP13\_SN90

[73] S=2, V=1, D=3 EP BSP-ID 002-05

Platte, Beton, Eine Stelle, Abgeplatzt, Fläche: 0,13  
m<sup>2</sup>, Widerlager vorn, Osten, Schadenserweiterung,  
Siehe Skizze 2, Schürze des Überbaus:  
Hinter Lager 20 Abplatzung 85/20 cm, Beton bei der  
Abplatzung hohl, gerissen und nass, Erdreich schiebt  
sich auf die Auflagerbank,  
2025H: hinter Lager 20 Schürze großflächig  
weggebrochen, Schadenserweiterung seit letzter  
Prüfung, Bild:2019H\_SN0073

## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden



2019H\_SN0073

#### Unterbau - Widerlager

**[94]** S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-07

Widerlager, Schalungsankerverschluss, Vereinzelt, Schadhafte, Beide Widerlager, Siehe Skizze: 2 - 4, Schalungsankerverschlüsse an Widerlagerwände und Flügel vereinzelt Hohl, gerissen oder offen

**[17]** S=0, V=0, D=1 BSP-ID 020-02

Widerlager, Nagel, Zahlreich, Nicht entfernt, Beide Widerlager, Alter Schaden nicht behoben, Siehe Skizze: 2 - 4, Widerlagerwände und Flügel, vereinzelt auch Bindedrahtreste an der Betonoberfläche nicht entfernt

**[19]** S=0, V=0, D=2 BSP-ID 025-04

Widerlager, Beton, Stellenweise, Längsrisse Rissbreite 0,2 - < 0,4 mm, Beide Widerlager, Schadenserweiterung, Siehe Skizze: 2 - 4, Längsrisse <= 0,3 mm an Widerlagerwände und Flügel

**[18]** S=0, V=0, D=1 BSP-ID 259-06

Widerlagerwand, Trennfugen zwischen Teilbauwerken, Stellenweise, Offen, Länge: 2,000 m, Beide Widerlager, Westen, Schadenserweiterung, Siehe Skizze: 2 und 3, Raumfuge - Breite: 2,0 mm - 4,0 mm im oberen Bereich

**[97]** S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-07

Widerlagerwand, Beton, Eine Stelle, Hohlstelle, Fläche 1,25 dm<sup>2</sup>, Widerlager hinten, Osten, Oben, Schadenserweiterung, Siehe Skizze 3, Hohlstelle 25/5 cm, zudem stellenweise BA bis 50 / 20 cm, HO+R 250/15

Widerlager vorne:

Seite Ost unterer Bereich HO 60/25 cm, 50/40 cm, 95/20 cm und HO+R 60/25 cm abplatzend;

**[25]** S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-02

Widerlagerwand, Beton, Vereinzelt, Schrägrisse Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm, Beide Widerlager, Oben, Alter Schaden nicht behoben, Siehe Skizze: 2 und 3, an den Ecken der Auflagerbänke

**[74]** S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 021-05

Widerlagerwand, Betonoberfläche, Bereichsweise, Feuchte Stelle, Widerlager hinten, Osten, Schadenserweiterung, Siehe Skizze 3, Frostabplatzungen 250/50 cm, Betonoberfläche auf ganze Höhe feucht und verfärbt, Bild:6238709\_1\_HP25\_SN074



6238709\_1\_HP25\_SN074

**[96]** S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-15

Seitliche Kammerwand, Beton, Vereinzelt, Rostfahne, Anzahl: 2 Stück, Widerlager vorn, Osten, Siehe Skizze 2, Rostfahnen je Ø 5 cm



## **7 Prüfung / Zustand**

### **7.4 Schäden**

**[26]** S=0, V=0, D=1 BSP-ID 020-02

Auflagerbank, Beton, Stellenweise, Schmutzablagerung, Widerlager vorn, Osten, Alter Schaden nicht behoben, Siehe Skizze 2

**[95]** S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-08

Auflagerbank, Bewehrung, Vereinzelt, Angerostet, Anzahl: 3 Stelle(n), Widerlager vorn, Westen, Siehe Skizze 2, abgeschnittene rostende Anschlussbewehrung neben den Lagersockeln 16, 17 und 18.

**[27]** S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-05

Auflagerbank, Beton, Eine Stelle, Feuchte Stelle, Widerlager vorn, Osten, Oberseite, Schadenserweiterung, Siehe Skizze 2, Auflagerbank nass, Feuchtigkeit und Erdreich dringt über aufgebrochene Überbauschürze ein, Auflagerbank abgewittert 120 / 70 cm, stellenweise hohl, Schalungsreste nicht entfernt, Bild:2019H\_SN0027



2019H\_SN0027

**[105]** S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-13

Lagersockel, Beton, Zahlreich, Rostfahne, Beide Widerlager, Siehe 5 te Anlage, zahlreiche Rostfahnen an den Lagersockeln

**[28]** S=2, V=1, D=3 EP BSP-ID 021-16

Lagersockel, Beton, Eine Stelle, Gerissen und hohl klingend, Widerlager hinten, 15-tes Bauteil, Osten, Schadenserweiterung, Siehe Skizze 3, Siehe 5 .te Anlage, Mögliche Ursache ist Schaden Nr. 68, Lagersockel hohl auf Seite West, hat Abplatzungen 20 / 10 / 4 cm und ist gerissen mit Rissbreite bis 0,5 mm mit HO 40 / 10 cm

Allgemein: nahezu alle Lagersockel mit Rissen und Rostfahnen, Bild:2019H\_SN0028



2019H\_SN0028

**[98]** S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-08

Flügel, Beton, Eine Stelle, Abgeplatzt, Fläche 2,50 dm2, Flügelwand hinten, Oben, Siehe Skizze 4, Betonabplatzung 25/10 cm

#### **Lager - Ausstattungsdetails Lager**

**[106]** S=0, V=0, D=0 BSP-ID 214-01

Auflagerbank, Typenschild, Alle, Fehlt, Anzahl: 10 Stück, Beide Widerlager, Quer durchgehend, Siehe 4 te Anlage

#### **Abdichtung**

**[87]** S=0, V=0, D=1 BSP-ID 257-01

Platte, Tropftülle, Ein Stück, Gebrochen / abgebrochen, 2. Endbereich, Mitte quer, Unterseite, Alter Schaden nicht behoben, Siehe Skizze 1, mit Aussinterungen im Kragarm

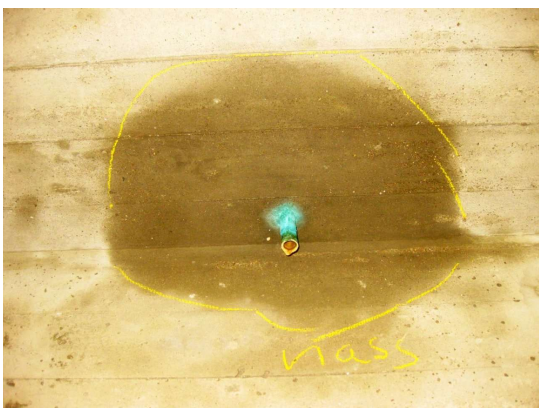


## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden

[89] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 257-02

Kragarm, Tropftülle, Beton, Stellenweise, Durchnässt, Anzahl: 5 Stelle(n), Osten, Unterseite, Siehe Skizze 1, bis Ø 50 cm um alle Tropftüllen nass, vermutlich Tropftüllen umläufig. Bei 2019H trocken, Bild:6238709\_1\_HP13\_SN89



6238709\_1\_HP13\_SN89

#### Kappe

[92] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 230-04

Brücke, Kappe, Beton, Vereinzelt, Längsrisse, Gesamtes Bauteil, Beidseitig, Siehe Skizze: 1, 4 und 5, Längsrisse bis 0,1 mm z.T. zugesintert; Außenkappe Untersicht, ein Riss bis 0,5 mm am Kappenanfang.

[48] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 230-04

Brücke, Kappe, Beton, Stellenweise, Querrisse Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm, Gesamtes Bauteil, Beidseitig, Alter Schaden nicht behoben, Siehe Skizze: 1, 4 und 5, vereinzelt 0,2 mm breit, Außen- und Mittelkappe in der Draufsicht, Ansicht und Untersicht, vereinzelt zugesintert

[52] S=1, V=2, D=2 BSP-ID 230-18

Brücke, Kappe, Beton, Vereinzelt, Höhe unterschiedlich, Beidseitig, Oberseite, Schadenserweiterung, Siehe Skizze 5, WL Hof, Außen- und Mittelkappe, Flügelkappen sind zu den Überbaukappen 18 mm höher; WL Regensburg, Mittelkappe, Flügelkappe ist zu der Überbaukappe 15 mm höher, Bild:2019H\_SN0052



2019H\_SN0052

[104] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 233-01

Brücke, Bordstein, Stein, Eine Stelle, 2 - 5 cm abgesackt / gesetzt, Flügelerde vorn, Osten, Schadenserweiterung, Siehe Skizze 5, Absenker an allen Kappenenden ist zum Kappenbordstein bis zu 30 mm abgesackt, Fugen offen mit Bewuchs. Stellenweise Bordsteine eingeflext, mit Rissen bis 230/5-15/3 cm, abgeschrammt., Bild:2019H\_SN0104



2019H\_SN0104

[45] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-08

Brücke, Senkrechte Fläche des Gesimses, Betonoberfläche, Vereinzelt, Bemoost, Gesamtes Bauteil, Osten, Alter Schaden nicht behoben, Siehe Skizze 4

## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden

[47] S=2, V=2, D=3 EP BSP-ID 230-12  
Brücke, Senkrechte Fläche des Gesimses, Beton, Gesamtes Bauteil, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Breite: 30,0 cm, Osten, Schadenserweiterung, Siehe Skizze 4, Rissbereichsweise bis zu 1,5 mm, ebenfalls sind in diesen Bereich größere Hohlstellen bis 220 / 30 cm, lockere Betonstücke wurden über Fahrbahnbereich abgestemmt (zwischen Pfosten 5 und 11) B = 25-30 cm T = 5-6 cm, mit Rostfahnen und rostiger Bewehrung freiliegend. Zudem auch mehrfach BA, R und ROF in der Kappendraufsicht und R bis 0,8 mm und einer Länge von bis zu 400 cm in der Kappenuntersicht. Mehrfach mit Aussinterungen; Bild:2019H\_SN0047



2019H\_SN0047

[99] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 230-20  
Brücke, Senkrechte Fläche des Gesimses, Beton, Eine Stelle, Gerissen und hohl klingend, Widerlager hinten, Unmittelbar an der Übergangskonstruktion, Siehe Skizze 4, Überbauende, Hohlstelle 70/10-15 cm, gerissen bis 1,0 mm; Weiter ist neben der dauerelastischen Fuge an der Flügelkappe eine Betonabplatzung 5/30 cm

[39] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-20  
Überbau, Senkrechte Fläche des Gesimses, Beton, Stellenweise, Kanülen / Poren, Gesamtes Bauteil, Osten, Alter Schaden nicht behoben, Siehe Skizze 4

[75] S=1, V=0, D=3 EP BSP-ID 230-11  
Flügel, Senkrechte Fläche des Gesimses, Beton, Ein Stück, Längsriss, Breite 2,0 mm, Länge: 1,500 m, Widerlager vorn, Osten, Schadenserweiterung, Siehe Skizze 4, zwischen GLP 4 - 5

[53] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-20  
Überbau, Untersicht des Gesimses, Bindedraht an der Betonoberfläche, Stellenweise, Nicht entfernt, Gesamtes Bauteil, Beidseitig, Alter Schaden nicht behoben, Siehe Skizze 1, Außen- und Mittelkappe

[100] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 259-06  
Überbau, Untersicht des Gesimses, Arbeitsfuge längs, Vereinzelt, Gerissen, Gesamtes Bauteil, Osten, Siehe Skizze 1, Arbeitsfuge zw. Kragarm und Außenkappe

[93] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-20  
Überbau, Untersicht des Gesimses, Beton, Vereinzelt, Feuchte Stelle, Anzahl: 2 Stelle(n), 1. Endbereich, Westen, Siehe Skizze 1, Mögliche Ursache ist Schaden Nr. 34, Feuchtstellen um die Geländerentwässerungsrohre des entfernten Geländers auf der Mittelkappe, vermutlich durch die beschädigten Geländerpfostenverschlüsse. Bei 2019H trocken, 2025H trocken;

[50] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 259-06  
Brücke, Draufsicht des Gesimses, Raumfuge quer, Eine Stelle, Offen, Widerlager vorn, Westen, Alter Schaden nicht behoben, Siehe Skizze 5, dauerelastische Fuge gerissen

[34] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-20  
Brücke, Draufsicht des Gesimses, Beton, Bereichsweise, Hohlstelle, Gesamtes Bauteil, Beidseitig, Alter Schaden nicht behoben, Siehe Skizze 5, Außen- und Mittelkappe, bereichsweise liegt die ganze Kappe hohl, weiter sind auf Mittelkappe die Verschlüsse der ehemaligen Geländerpfostenaussparung hohl und gerissen, stellenweise mit BA

## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden

[88] S=0, V=2, D=2 BSP-ID 230-10

Brücke, Draufsicht des Gesimses, Beton, Vereinzelt, Abgeplatzt, Anzahl: 2 Stelle(n), Am Ende des Überbaus, Beidseitig, Schadenserweiterung, Siehe Skizze 5, Außenkappe, BA 10/10 cm Tiefe 5-6 cm; Mittelkappe, BA 20/20 cm Tiefe 5 cm, Bordsteine locker, vereinzelt Betonabplatzungen 15/10 cm und 30/20 cm; Bild:6238709\_1\_HP25\_SN088



6238709\_1\_HP25\_SN088

[44] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-08

Brücke, Draufsicht des Gesimses, Beton, Stellenweise, Verwittert, Gesamtes Bauteil, Beidseitig, Alter Schaden nicht behoben, Siehe Skizze 5

[80] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 230-20

Überbau, Draufsicht des Gesimses, Betonoberfläche, Mehrfach, Fehlstelle, Gesamtes Bauteil, Westen, Alter Schaden nicht behoben, Siehe Skizze 5, Mittelkappe: Ankerkonstruktion der abgebauten Schutzplanke wurde nicht zurückgebaut, Ankerhülsen offen und austretend

[42] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 230-08

Überbau, Draufsicht des Gesimses, Beton, Stellenweise, Abgeplatzt, Gesamtes Bauteil, Beidseitig, Schadenserweiterung, Siehe Skizze 5, Betonabplatzungen bis Ø 10 cm auf Mittel und Außenkappe

[91] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 230-04

Überbau, Draufsicht des Gesimses, Beton, Ein Stück, Längsrisse Rissbreite 0,4 - < 1 mm, Gesamtes Bauteil, Osten, Siehe Skizze 5, Risskante bis 3 cm ausgebrochen. Riss verläuft 5-10 cm neben der Ansichtsfläche ca. von Feldmitte bis Überbauende.

[101] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 230-09

Überbau, Draufsicht des Gesimses, Beton, Eine Stelle, Gerissen und hohl klingend, Am Anfang des Überbaus, Osten, Schadenserweiterung, Siehe Skizze 5, gerissen und hohl 270/20-50/-10 cm, teilweise auch abgeplatzt, Bordstein eingeflext und gebrochen;

#### Schutzeinrichtungen

[57] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 259-06

Brücke, Schrammbord, Stoßfuge, Stellenweise, Schadhaf, Gesamtes Bauteil, Beidseitig, Instandsetzung schadhaf, Siehe Skizze 5, Mittelkappe, sanierte Fugen gerissen; Außenkappe stellenweise Stoßfugen gerissen

[59] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 233-04

Brücke, Schrammbord, Stein, Stellenweise, Hohlstelle, Gesamtes Bauteil, Osten, Oberseite, Instandsetzung nicht wirksam, Siehe Skizze 5, Außenkappe, Bordsteine hohl, Rostfahnen, teilweise abgerissen bis zu 1cm Spalt zwischen Pfosten 10 und 15 AK und mit Ausbrüchen des Kappenbetons an der Arbeitsfuge; Bewuchs kommt durch saniertes Fugenmaterial;

[58] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 233-07

Brücke, Schrammbord, Stein, Stellenweise, Abgeplatzt, Oberseite, Alter Schaden nicht behoben, Siehe Skizze 5, Mittelkappe, Kanten abgeplatzt, stellenweise Rostfahnen

[62] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 233-01

Brücke, Schrammbord, Stein, Stellenweise, Höhe zu gering, Gesamtes Bauteil, Beidseitig, Alter Schaden nicht behoben, Siehe 3 te Anlage, Schrammbordhöhe Außenkappe 4-7 cm, Mittelkappe 6-7 cm (Soll = 7,5cm)



## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden

**[84]** S=0, V=1, D=0 BSP-ID 232-06

Überbau, Planke der Distanzschutzplanke, Bereichsweise, Abstand zur Fahrbahn zu gering, Gesamtes Bauteil, Osten, Alter Schaden nicht behoben, Siehe 3 te Anlage, Außenkappe: Abstand zwischen VK Schrammbord und VK Schutzplanke 47-50 cm (Soll = 50cm) vereinzelt Schrauben des Kastenprofils locker

**[85]** S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-01

Brücke, Geländer mit Seil, Schichtdicke, Größtenteils, Zu gering, Gesamtes Bauteil, Osten, Alter Schaden nicht behoben, Siehe 4 te Anlage, die Mittelwerte der Messungen liegen größtenteils unter dem Sollwert von 160 µm. Teilweise konnten Geländerteile wegen Weißrost nicht gemessen werden.

**[66]** S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-04

Überbau, Holmgeländer mit Seil, mit einer Knieleiste oder mehreren Knieleisten, Stahl / Metall, Mehrfach, Abkreibende Beschichtung, Alter Schaden nicht behoben, Siehe Skizze 4, Beschichtung stellenweise abgeblättert, Weißrost, Schrauben des Handlaufes rostig, Bild:6238709\_1\_HP13\_SN66



6238709\_1\_HP13\_SN66

**[67]** S=0, V=0, D=1 BSP-ID 236-08

Überbau, Schneefanggitter, Durchgehend, Nicht fachgerecht, Gesamtes Bauteil, Osten, Alter Schaden nicht behoben, Siehe Skizze 4, Außenkappe: Schneefangzaun sitzt auf der Kappe auf, mittleres Spannseil fehlt, Zaun ist mit Bindendraht an den Pfosten befestigt

**[86]** S=0, V=1, D=1 BSP-ID 236-08

Flügel, Durchgangstür des Wildschutzzaunes, Ein Stück, Unvollständig, Widerlager hinten, Schadenserweiterung, Siehe Skizze 4, WL Regensburg: Tür schließt nicht selbst, Feder fehlt; Weiter am WL Hof: Zaunbefestigung am Bauwerk ist rostig, Zaun im unteren Bereich unvollständig, Maschen fehlen auf 400 x 85 cm im Böschungskegel;

#### Ausstattungen

**[68]** S=0, V=0, D=2 BSP-ID 252-20

Auflagerbank, Entwässerungsrinne auf der Auflagerbank, Gesamtes Bauteil, Fehlt, Beide Widerlager, Quer durchgehend, Alter Schaden nicht behoben, Siehe Skizze: 2 und 3, Auflagerbank WL Regensburg durchgehend nass, WL Hof stellenweise nass, keine Entwässerungsrinnen vorhanden, kein Ablauf vorhanden, das anfallende Wasser läuft stellenweise an den Widerlagerwänden hinunter, Schalungsreste nicht entfernt 40 / 20 cm, Bild:6238709\_1\_HP25\_SN068



6238709\_1\_HP25\_SN068

#### Beläge

**[82]** S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-17

Überbau, Gegengefällekeil am Fahrbahnrand, Gussasphalt, Durchgehend, Fehlt, Osten, Alter Schaden nicht behoben, Siehe Skizze 5, mit Hohlstelle bei WL Hof zwischen Straßenablauf und Querfuge 40/30 cm

## **7 Prüfung / Zustand**

### **7.4 Schäden**

**[107]** S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-04

Überbau, Fuge der Entwässerungsrinne, Bituminöse Baustoffe, Stellenweise, Offen, Osten, Siehe Skizze 5, Bituminöse Längsfuge entlang des Bordes stellenweise offen, z.T. mit Bewuchs  
 Bituminöse Qerfuge WL Regensburg stellenweise offen

#### **Gelände**

**[108]** S=0, V=0, D=1 BSP-ID 251-06

Brücke, Böschungspflaster im Bereich des Widerlagers, Fugenfüllung, Stellenweise, Offen, Widerlager vorn, Osten, FR Regensburg, L = 3m

**[69]** S=0, V=0, D=1 BSP-ID 251-02

Unterbau, Böschungspflaster im Bereich des Widerlagers, Stellenweise, Gerissen, Widerlager hinten, Schadenserweiterung, Siehe Skizze: 3 - 5, Im Bereich der Kappe ist ein Spalt bis 5 cm, eine Stufe der Böschungstreppe oben ist hohl liegend, am WL Regensburg unten sind die Fugen gerissen und ausgebrochen, an beiden Flügeln hat sich das Pflaster bis 10 cm gesetzt und Pflasterfugen sind stellenweise bewachsen., Bild:6238709\_1\_HP13\_SN69



6238709\_1\_HP13\_SN69

**[109]** S=0, V=1, D=0 BSP-ID 253-14

Widerlager, Berme im Bereich des Widerlagers, Bauteilergänzung, Durchgehend, Zu schmal, Beide Widerlager, Siehe Skizze 3, Bermenbreite ca. 50 cm



## 7 Prüfung / Zustand

### 7.5 Bewertung

#### **Standsicherheit (max S = 2)**

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils, hat jedoch nur geringen Einfluss auf die Standsicherheit des Bauwerks.

Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Senkrechte Fläche des Gesimses
- Platte
- Lagersockel

#### **Verkehrssicherheit (max V = 2)**

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt geringfügig die Verkehrssicherheit; die Verkehrssicherheit ist jedoch noch gegeben.

Schadensbeseitigung oder Warnhinweis erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Kappe
- Senkrechte Fläche des Gesimses
- Draufsicht des Gesimses

#### **Dauerhaftigkeit (max D = 3)**

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und führt mittelfristig zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile ist zu erwarten.

Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Senkrechte Fläche des Gesimses
- Platte
- Lagersockel
- Senkrechte Fläche des Gesimses

**Zustandsnote: 3,4**

### 7.6 Empfehlungen

#### **Maßnahmenempfehlung {1}**

<u>Art der Leistung</u>	<b>Bauwerkserneuerung / Ersatzneubau (m² Bauwerksfläche -I-)</b>	
Menge	--	Geschätzte Kosten -- <b>EURO</b>
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	<b>Langfristig</b>	
Maßnahmenfixierung	<b>Keine Maßnahme festgelegt</b>	
Projektbezeichnung		
Bemerkung		



## **8 Planung / Bau / Verwaltung**

### **8.1 Entwürfe, Berechnungen**

<u>Bauteil</u>	<b>Gesamtes Teilbauwerk</b>
Art	<b>Datenerfassung</b>
Aufsteller	<b>IB Sennewald</b>
Bearbeiter	<b>Herr Leipold</b>
Aufstellungsjahr	<b>2001</b>
Bemerkungen	<b>Plausibilitätsprüfung durchgeführt, 08.11.2001, Sigma-Ingenieure, Lorenz</b>

<u>Bauteil</u>	<b>Gesamtes Teilbauwerk</b>
Art	<b>Baugrundgutachten</b>
Aufsteller	<b>Tiefbohr GmbH, Marktredwitz</b>
Bearbeiter	<b>Tiefbohr GmbH, Marktredwitz</b>
Aufstellungsjahr	<b>1976</b>
Bemerkungen	<b>Feinsand, schluffig, mittelsandig Fels, stark verwittert</b>
	<b>Grundwasserstand: keine Angaben</b>

<u>Bauteil</u>	<b>Gesamtes Teilbauwerk</b>
Art	<b>Ausführungsunterlagen</b>
Aufsteller	<b>Dipl. Ing. Heinz Horn</b>
Bearbeiter	<b>Dipl. Ing. Heinz Horn</b>
Aufstellungsjahr	<b>1975</b>

<u>Bauteil</u>	<b>Gesamtes Teilbauwerk</b>
Art	<b>Statische Prüfung</b>
Aufsteller	<b>Dipl. Ing. Siegfried Rothgang</b>
Bearbeiter	<b>Dipl. Ing. Siegfried Rothgang</b>
Aufstellungsjahr	<b>1975</b>

<u>Bauteil</u>	<b>Gesamtes Teilbauwerk</b>
Art	<b>Bauwerksentwurf</b>
Aufsteller	<b>Straßenbauamt Weiden</b>
Bearbeiter	<b>Straßenbauamt Weiden</b>
Aufstellungsjahr	<b>1975</b>



## 8 Planung / Bau / Verwaltung

### 8.2 Verwaltungsmaßnahmen, Sondervereinbarungen

Keine Angaben

### 8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen

Maßnahme	B02S.PBADERPS.BT 00.20				
Art	Instandsetzung				
Veranlassung					
Auftraggeber	Bundesrepublik Deutschland				
Auftragnehmer	Fa. Rädlinger				
Auftragssumme	5 200,00	EU	Abschlags-/Abrechnungssumme	5 200,00	EU
Baubeginn	01.04.2016		Bauende	30.04.2016	
Baujahr	2016	Ablauf der Frist für Mängelansprüche			
Bauüberwachg.	SIGMA Marktrechwitz				
Bemerkung	SMA auf Fahrbahtafel 3,5 cm Außenkappe einbau Super-Rail-Eco auf Bw				

#### *Kosten*

Art	<b>Instandsetzung (ohne ME)</b>		
Menge	<b>244,000</b>		
Kostenträger	<b>Bund</b>		
Titel	<b>74132-9</b>		Haushaltsjahr <b>2016</b>
Ausgabe	<b>5 200,00</b>	<b>EU</b>	

Maßnahme	<b>Betonsanierung</b>				
Art	<b>Instandsetzung</b>				
Veranlassung					
Auftraggeber	<b>Straßenbauverwaltung - Autobahndirektion Nordbayern -</b>				
Auftragnehmer	<b>BSK Betonsanierung GmbH, Leupoldsgrün</b>				
Auftragssumme	<b>8 602,21</b>	<b>EU</b>	Abschlags-/Abrechnungssumme	<b>8 364,54</b>	<b>EU</b>
Baubeginn	<b>28.06.2005</b>		Bauende	<b>14.07.2005</b>	
Baujahr	<b>2005</b>	Ablauf der Frist für Mängelansprüche			
Bauüberwachg.	<b>Autobahndirektion Nordbayern</b>				
Bemerkung	<b>Gewährleistung 5 Jahre</b>				





## 8 Planung / Bau / Verwaltung

### 8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen

(Fortsetzung)

#### ***Kosten***

Art Instandsetzung (ohne ME)

Menge

Kostenträger **Straßenbauverwaltung - Autobahndirektion Nordbayern -**

Titel **74133-6** Haushaltsjahr **2005**

Ausgabe **8 364,54** **EU**

Maßnahme **Unterführung der GVS Klobenreuth-Denkenreuth**

Art **Neubau des Teilbauwerks**

Veranlassung

Auftraggeber **Bundesrepublik Deutschland**

Auftragnehmer **Würschinger, Weiden**

Auftragssumme **336 000,00** **DM** Abschlags-/Abrechnungssumme

Baubeginn **08.10.1976** Bauende **03.10.1977**

Baujahr **1978** Ablauf der Frist für Mängelansprüche **01.12.1982**

Bauüberwachg. **Straßenbauamt Weiden**

Bemerkung **Auftragssumme = ungefähre Baukosten**

#### ***Kosten***

Art **Neubau (m² Bauwerksfläche)**

Menge **244,350**

Kostenträger **Bundesrepublik Deutschland**

Titel Haushaltsjahr **1977**

Ausgabe

Bemerkung **Ausgabe sowie Abrechnung-/Abschlagssumme nicht bekannt**



## 9 Sachverhalt

(Fortsetzung)

Straßen im Bauwerksbereich

Straße	Von Abschn.- nullpunkt	Nach Abschn.- nullpunkt	Netzkn.- abschnitt	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Betriebs-KM Mitte	Lage	Baulast	Amt	AM/ SM	UI	OD
<b>A 93</b>	<b>6139017</b>	<b>6238020</b>	<b>480</b>	--	<b>5457</b>	--	<b>107,513</b>	<b>oben</b>	<b>Bund</b>	<b>81</b>	<b>05</b>	<b>SBV</b>	<b>F</b>
<b>G 0</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,000</b>	<b>unten</b>	<b>Gemei...</b>			<b>Gemeind</b>	<b>F</b>

**Straße** **A 93**  
**Lage** **Oben liegend**  
**Sachverhalt** **Bundesautobahn**  
**Name** **Regensburg - Hof**  
**Unterh. zuordn.** **Ja**

### Netzzuordnung A 93

Punktobjekt: bei Station: **5457**  
Von AbschnNullp. **6139017** NachAbschnNullp. **6238020** Netzknotenabsch. **480**  
Kilometrierung **107,513 Km** Block-Nr. **1**

### Strasseninfo A 93

**Amt** **AS Bayreuth**  
**Meisterei** **AM Windischeschenbach**  
**Anzahl Fahrstreifen** **Minimale Durchfahrtsbreite** **Nutzbare Fahrbahnbreite**  
**in Stat.richtung** -- **geg. Stat.richtung** **2** **10,00 m** **10,00 m**  
**Baulastträger** **Bund**  
**UI-Partner** **Straßenbauverwaltung**  
**Ortsdfl./fr.Strecke** **Freie Strecke** **Abst.v.d.Bestandsachse** **-5,00 m**  
**Routing 1**  
**Routing 2**  
**Umfahrt Schwer.** **Ohne Umweg möglich (z. B. getrennte Überbauten)**  
**Umfahrt ÖPNV** **Ohne Umweg möglich (z. B. getrennte Überbauten)**  
**Umfahrt PKW** **Ohne Umweg möglich (z. B. getrennte Überbauten)**



## 9 Sachverhalt

(Fortsetzung)

### Beläge A 93

<u>Schichtnummer</u>	<b>2</b>	<b>Deckschicht</b>
Art	<b>Splittmastixasphalt</b>	
Asphaltnischgut		
Einbauort	<b>Überbau, Fahrbahntafel auf GA</b>	
Einbaujahr	<b>2016</b>	Einbaumonat <b>6</b>
Schichtdicke	<b>35 mm</b>	
Fläche	<b>244 m²</b>	
Ausführ. Firma	<b>Fa. Rädlinger</b>	
Bemerkung	<b>SMA 8S</b>	

<u>Schichtnummer</u>	<b>1</b>	
Art	<b>Gussasphalt</b>	
Asphaltnischgut		
Einbauort	<b>Überbau, Fahrbahn</b>	
Einbaujahr	<b>1977</b>	Einbaumonat <b>9</b>
Schichtdicke	<b>35 mm</b>	
Fläche	<b>180 m²</b>	
Ausführ. Firma	<b>Fa. Würschinger, Weiden</b>	
Bemerkung	<b>3,5 cm Hartgußasphalt</b>	

### Verkehrsmengen A 93

DTV - Gesamt	<b>29960</b>
DTV - Jahr	<b>2015</b>
LKW - Anteil	<b>15 %</b>
Zul. Geschw.	<b>--</b>

<b>Straße</b>	<b>G 0</b>
Lage	<b>Unten liegend</b>
Sachverhalt	<b>Gemeindestraße</b>
Name	<b>GVS Klobenreuth-Denkenreuth</b>
Unterh. zuordn.	<b>Nein</b>



## 9 Sachverhalt

(Fortsetzung)

### Strasseninfo G 0

Amt

Meisterei

	Anzahl Fahrstreifen	Minimale Durchfahrtsbreite	Nutzbare Fahrbahnbreite
in Stat.richtung	<b>1</b>	--	<b>5,50 m</b>
geg. Stat.richtung	<b>1</b>	--	--
Baulastträger	<b>Gemeinde / Bezirk</b>		
UI-Partner	<b>Gemeinde / Bezirk</b>		
Ortsdf./fr.Strecke	<b>Freie Strecke</b>	Abst.v.d.Bestandsachse	<b>0,00 m</b>
Routing 1			
Routing 2			
Umfahrt Schwer.			
Umfahrt ÖPNV			
Umfahrt PKW			

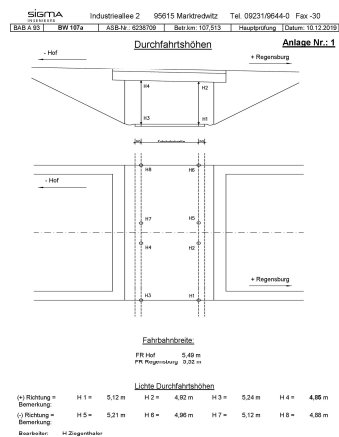
### Durchfahrtshöhen G 0

Abst. Best.Achse **0,00 m**

Durchfahrtshöhe **4,85 m**

Kennzeichnung

Bemerkung **gemessen IB Sigma 2025**



## 11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

BILD1



BILD2





## 11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

BILD3



BILD4



## 11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

### BILD5



### SEITENANSICHTALT





## 11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

SEITENANSICHT\_2007







---

## **12 Sonstige Anlagen**

\*\*\*